

[MR]

[MAGAZINE RALIS]

[A2]
[A2COMUNICAÇÃO]

Nº 1 de 29 de Março de 2007



PORTUGAL DE REGRESSO AO MUNDIAL

GRONHOLM CONTRA LOEB

ARMINDO ARAÚJO ESTREIA WRC

ESPECTÁCULO ANIMA ESTÁDIO DO ALGARVE



Vodafone Rali de Portugal

O salto (tão) aguardado

Foram precisos seis anos e muitas diligências para que, de novo, os ávidos espectadores portugueses tivessem a oportunidade de ver de perto os melhores pilotos do Campeonato do Mundo de Ralis. Aquele que já foi, por várias vezes, considerado o melhor rali do Mundo está de regresso à elite da modalidade, com o Algarve a assumir, agora, o papel de outrora desempenhado por Arganil, Fafe e demais “catedrais” do Rali de Portugal.

Designado por Vodafone Rali de Portugal e a cargo do ACP Sport, a quinta ronda do calendário 2007 é, também, a primeira disputada em terra no continente europeu. Por entre o apurado trabalho desenvolvido



[continua na página seguinte](#)

Opinião

Armindo Araújo

“Sem euforias”

Na sua estreia no Mundial de Ralis aos comandos de um World Rally Car, Armindo Araújo guarda os pés bem assentes na terra. Para o tetra-Campeão Nacional e participante no PWRC, o objectivo passa por melhorar troço após troço sem entrar em loucuras e tentar chegar onde não pode. Ainda assim, o público nacional espera muito de Armindo Araújo. Aqui fica a sua opinião:

1. Depois dos testes que fiz, sei que tenho um carro rápido, mas o que importa é no dia da prova comparar com a concorrência e, aí sim, ver onde realmente nos situamos em relação aos adversários. Sei que vou para uma prova repleta de pilotos experientes nos WRC, por isso não quero pensar em resultados mas sim em evoluir com um termo de comparação. Depois dos testes que fiz, vou para a prova ao volante de um carro que me inspira confiança e segurança.

2. Sobre os testes, nas primeiras passagens, não me senti seguro com o Lancer WRC, pois escorregava muito e



estava longe de me inspirar confiança. Os pneus foram substituídos e o carro ficou com um comportamento mais “civilizado”. Penso que foi um teste que os engenheiros me fizeram... Depois, rodei com o engenheiro de motores e com o meu engenheiro e propuseram-me algumas alterações no set up, nomeadamente ao nível de diferenciais.

3. A minha grande aposta este ano não passa pela minha estreia com um WRC, mesmo se esta pode vir a ser importante. Estou empenhado no Campeonato do Mundo de Produção (PWRC) e depois da nossa boa prestação na Suécia, espero agora pelo Rali da Acrópole para voltar a competir. Já temos uma noção do andamento dos nossos adversários, pelo que estamos mais experientes e confiantes.

Vodafone Rali de Portugal

para este regresso, destaca-se a realização de duas Super Especiais no interior do Estádio Faro/Loulé, sem dúvida, dois dos momentos mais importantes deste regresso à ribalta internacional.

Com quatro ralis já disputados, o Mundial de Ralis parece querer continuar a viver da luta entre Sébastien Loeb e Marcus Gronholm, pelo menos a julgar com o que foi possível ver até ao momento. Vitorioso em Monte Carlo (ronda inaugural) e mais recentemente no México, o actual tri-Campeão do Mundo viu a Ford superiorizar-se nas duas provas disputadas na Escandinávia (Suécia e Noruega), através de Marcus Gronholm e Mikko Hirvonen, respectivamente.

Assim, chegados a Portugal, os dois primeiros classificados estão separados por quatro pontos, com vantagem para Gronholm (32) sobre Loeb (28). No entanto, Hirvonen pode muito bem deixar o nosso país na liderança da competição, pois em caso de vitória pode chegar aos 36 pontos e baralhar, um pouco mais, as contas do título. Nas Marcas, a Ford conseguiu um maior ascendente, tendo 58 pontos contra 43 da rival Citroën, fruto da passagem em branco que foi o Rali da Noruega.

A Stobart continua na terceira posição, mas tem agora a companhia da Subaru, ambas com 19 pontos. Para além da presença dos melhores pilotos da actualidade, uma das grandes atracções para o público português será, sem dúvida, a estreia de Armindo Araújo aos comandos de um WRC no Mundial de Ralis. Este ano no PWRC (Mitsubishi Lancer Evolution IX) e depois de ter testado um Ford Focus WRC, chegou agora a vez do piloto de Santo Tirso tentar um resultado positivo, em casa, e ao volante de um Mitsubishi Lancer WRC.

Também Bruno Magalhães (Peugeot 207 S2000) e José Pedro Fontes (Fiat Grande Punto S2000) são outros dos nomes em destaque, já que os principais animadores do Campeonato Nacional de Ralis vão querer dar nas vistas numa ronda internacional. Recorde-se que Bruno Magalhães deu à Peugeot a primeira vitória mundial do novo 207 S2000, no Rali Torrié, em Fevereiro. Finalmente, destaque para os concorrentes do Challenge C2, que vão participar de forma independente aos restantes inscritos, não efectuando a totalidade das passagens pelos troços algarvios.

Uma Máquina

Subaru Impreza WRC2006

Motor

Cilindrada (cc): 1194

Cilindros: 4 "flat"

Potencia Máx. (cv/rpm): 300/5500

Binário (kg-m/rpm): 60/4000

Alimentação: STI

Turbo: IHI

Posição: Frontal longitudinal

Transmissão

Embraiagem: AP de carbono

Caixa de velocidades: Prodrive, longitudinal, de 6 velocidades

Travões

Discos ventilados: Frente (304mm terra e 366mm asfalto)
Atrás (304 mm terra e 304 mm asfalto)

Suspensão

Amortecedores: Prodrive/BOS

Dimensões

Comp./Alt./Larg. (mm): 4340/1800/2520

Peso (kg): 1230



Piloto

Sébastien Loeb

Sébastien Loeb é filho de um antigo campeão de Ginástica, pelo que não é de estranhar que apenas com três anos já frequentava o ginásio. Alguns títulos depois, o desporto motorizado preenche o lugar ocupado até então pela Ginástica e depois de uma breve passagem pelas duas rodas, Loeb centra-se nos automóveis. Com o curso de electricista concluído, o primeiro ordenado possibilita-lhe a compra de um Renault Super 5 GT Turbo, até que em 1995, com 21 anos, participa no Volant Rallyes Jeunes... e o resto é o que se sabe! Um título mundial de S1600, três títulos mundiais absolutos e recorde de 30 vitórias. Será o Vodafone Rali de Portugal o 31º triunfo para o pequeno francês?



Perfil

Data de Nascimento	26 de Fevereiro de 1974
Local de Nascimento	Oberhoffen (Alemanha)
Local de Residência	Alsace (França)
Estado Civil	Casado
Navegador	Daniel Elena
Primeiro Rali	1995
Estreia no Mundial	1999

Carreira

2007	Mundial de Ralis
2006	Mundial de Ralis (Campeão do Mundo)
2005	Mundial de Ralis (Campeão do Mundo)
2004	Mundial de Ralis (Campeão do Mundo)
2003	Mundial de Ralis (Vice-Campeão do Mundo)
2002	Mundial de Ralis (10º)
2001	Mundial de Ralis (Campeão do Mundo S1600)
2000	Campeonato Francês/Terra (Campeão Nacional 2RM)
1999	Troféu Citroën Saxo Kit Car (1º)
1998	Troféu Citroën Saxo Kit Car (6º)
1997	Volant Peugeot 6 (8º)
1996	Finalista Volant Rallyes Jeunes
1995	Finalista Volant Rallyes Jeunes

Coluna do director

Pedro de Almeida

O regresso de Portugal ao Mundial é um esforço recompensado?

Claro que sim. Após dois anos de intenso labore outras tantas edições com o estatuto de prova candidata, o Rali de Portugal viu reconhecida a qualidade da sua organização, regressando em 2007 ao Campeonato do Mundo da especialidade. Com as naturais adaptações ao exigente caderno de encargos, o Vodafone Rali de Portugal assenta na experiência colhida ao longo das edições anteriores, apresentando-se muito compacta, com bons troços e um plano de segurança muito cuidado.

Justamente, o que espera dos milhares de espectadores que vão acompanhar a prova ao longo das especiais?

Espero total civismo. Como disse, foi dada uma particular atenção ao capítulo da segurança e, em particular, da segurança de concorrentes e espectadores. Para além das habituais Zonas Espectáculo, criamos para este ano um novo conceito denominado Zona Camping, espaços de grande amplitude e visibilidade, nos quais os espectadores podem seguir a evolução dos carros ao longo de centenas de metros. Por isso, e tendo em conta a actual conjuntura do Mundial de Ralis, é preciso um comportamento irrepreensível por parte dos espectadores para que o Rali de Portugal possa manter o seu estatuto.

Quais as grandes novidades para este ano?

Fizemos do Rali de Portugal uma das provas mais compactas do Mundial de Ralis. Ao mesmo tempo, para além das classificativas que já eram utilizadas, acrescentamos algumas que nos garantem toda a confiança, para além de introduzirmos a grande novidade que é a Super Especial do Estádio do Algarve, disputada ao abrir e fechar da prova. Os espectadores vão poder ver dois concorrentes de cada vez, para além de alguns dos melhores pilotos e máquinas da história da disciplina.

Noticiário

Armindo testou WRC

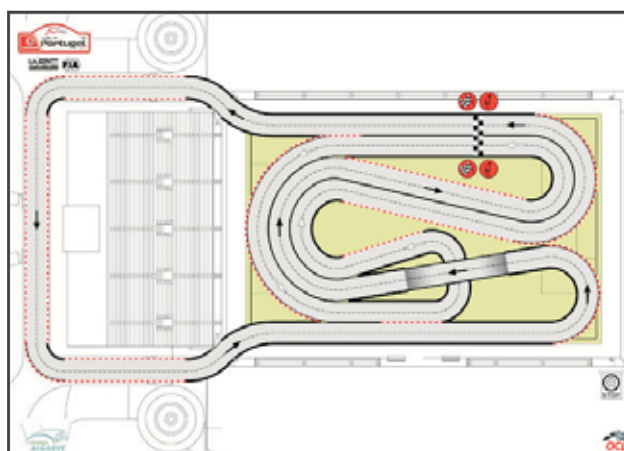
Duas semanas antes de entrar em acção no Vodafone Rali de Portugal, Armindo Araújo e Miguel Ramalho tiveram o primeiro contacto com o Mitsubishi Lancer WRC com que vão participar na ronda portuguesa do Mundial de Ralis. Depois de três dias de testes divididos por Lass Lampi e Toni Gardemeiter, a MMSP reservou o quarto dia para Armindo Araújo. O piloto português sentou-se, pela segunda vez na sua carreira, aos comandos de um WRC (o primeiro foi o Ford Focus WRC que testou em Inglaterra, em 2006): “Estive três dias com a equipa a ver o seu trabalho, para me adaptar às metodologias e conhecer tudo aquilo que é possível incluindo trocas de impressões com os pilotos. O meu teste teve duas fases, pois na parte da manhã estive a adaptar-me ao carro, para conhecer as suas reacções, enquanto da parte da tarde pude fazer algumas alterações no Lancer WRC para o adaptar à minha condução, partindo de um ‘set-up’ que é o resultado do trabalho do Lass Lampi e do Toni Gardemeister”, explicou.



Super Especial promete!

O Estádio Algarve está a ser alvo de trabalhos para poder receber as duas Super Especiais que vão abrir e fechar o Rali de Portugal. As grandes novidades têm 2,03 quilómetros de extensão, disputadas simultaneamente por dois concorrentes que correm em pistas paralelas desenhadas especialmente para o efeito no Estádio Algarve. A primeira Super Especial terá lugar na quinta-feira, dia 29 de Março, a partir das 18h00, decorrendo em paralelo com a cerimónia de partida. No domingo, antecedendo o final da prova organizada pelo Automóvel

Club de Portugal (ACP) e a cerimónia de pódio, terá lugar a segunda e derradeira Super Especial, com início marcado para as 13h45. Para além dos concorrentes, o público vai poder ver pilotos e máquinas de outros tempos, casos de Markku Alen (Lancia Delta S4), Bjorn Waldegaard (Audi Quattro S1), Ari Vatanen (Ford Escort) e Sandro Munari (Lancia Statos), entre outros.



Fiat Vodafone satisfeita

A Fiat cumpriu dois dias de testes, no troço de São Lourenço (Ponte de Lima), tendo em vista o Vodafone Rali de Portugal. Com José Pedro Fontes ao volante do Fiat Punto S2000, tudo correu como a equipa planeava ao longo de cerca de 120 quilómetros: “Penso que eu e o carro já nos entendemos melhor. Aproveitamos para trabalhar com novas suspensões, recentemente homologadas (1 de Março) e que tornam o carro muito mais estável e mais ao meu gosto, nomeadamente no mau piso. Foram uma agradável surpresa”, explicou. “Penso que demos mesmo um enorme passo em frente em termos de competitividade”.



Notícias

Peugeot Total na expectativa

A Peugeot Total ficou satisfeita com o trabalho de desenvolvimento realizado no teste no Algarve, cumprido numa jornada apenas. Bruno Magalhães sentou-se aos comandos do 207 S2000 com que participará no Rali de Portugal e deu-se por satisfeito depois de 110 quilómetros num piso idêntico às classificativas da prova do Mundial de Ralis. “Temos uma grande responsabilidade no Rali de Portugal, já que a equipa Peugeot Total vai estar sob grande atenção. Por isso, estou muito satisfeito com o desenvolvimento e adaptação do 207 às características da prova mais importante da temporada. Um dia foi suficiente para preparar o rali e continuamos satisfeitos com a fiabilidade do nosso Peugeot, que não tem dado quaisquer problemas”.



Programa

Quinta-feira, 29 de Março 2007

08h00/10h00	Shakedown WRC, P1 e P2
10h00/12h00	Shakedown P3
12h00/13h00	Shakedown outros concorrentes
13h30	Conferência de Imprensa FIA pré rally
17h50	Partida Simbólica
18h00	PEC 1 – Super Especial (2 km)
18h10	Final 1ª Etapa – 1ª Secção

Sexta-feira, 30 de Março 2007

09h30	Partida para a 1ª Etapa – 2ª Secção
10h17	PEC 2 – Tavira 1 (19,9 km)
11h17	PEC 3 – Serra de Tavira 1 (24,3 km)
12h05	PEC 4 – São Brás (16 km)
14h34	PEC 5 – Tavira 2
15h34	PEC 6 – Serra de Tavira 2
16h22	PEC 7 – São Brás 2
17h30	Final 1ª Etapa

Sábado, 31 de Março 2007

08h30	Partida da 2ª Etapa
09h50	PEC 8 – Silves/Ourique 1 (30,6 km)
10h39	PEC 9 – Ourique 1 (24,8 km)
11h34	PEC 10 – Almodôvar 1 (20,8 km)
14h51	PEC 11 – Silves/Ourique 2
15h40	PEC 12 – Ourique 2
16h35	PEC 13 – Almodôvar 2
18h00	Final da 2ª Etapa

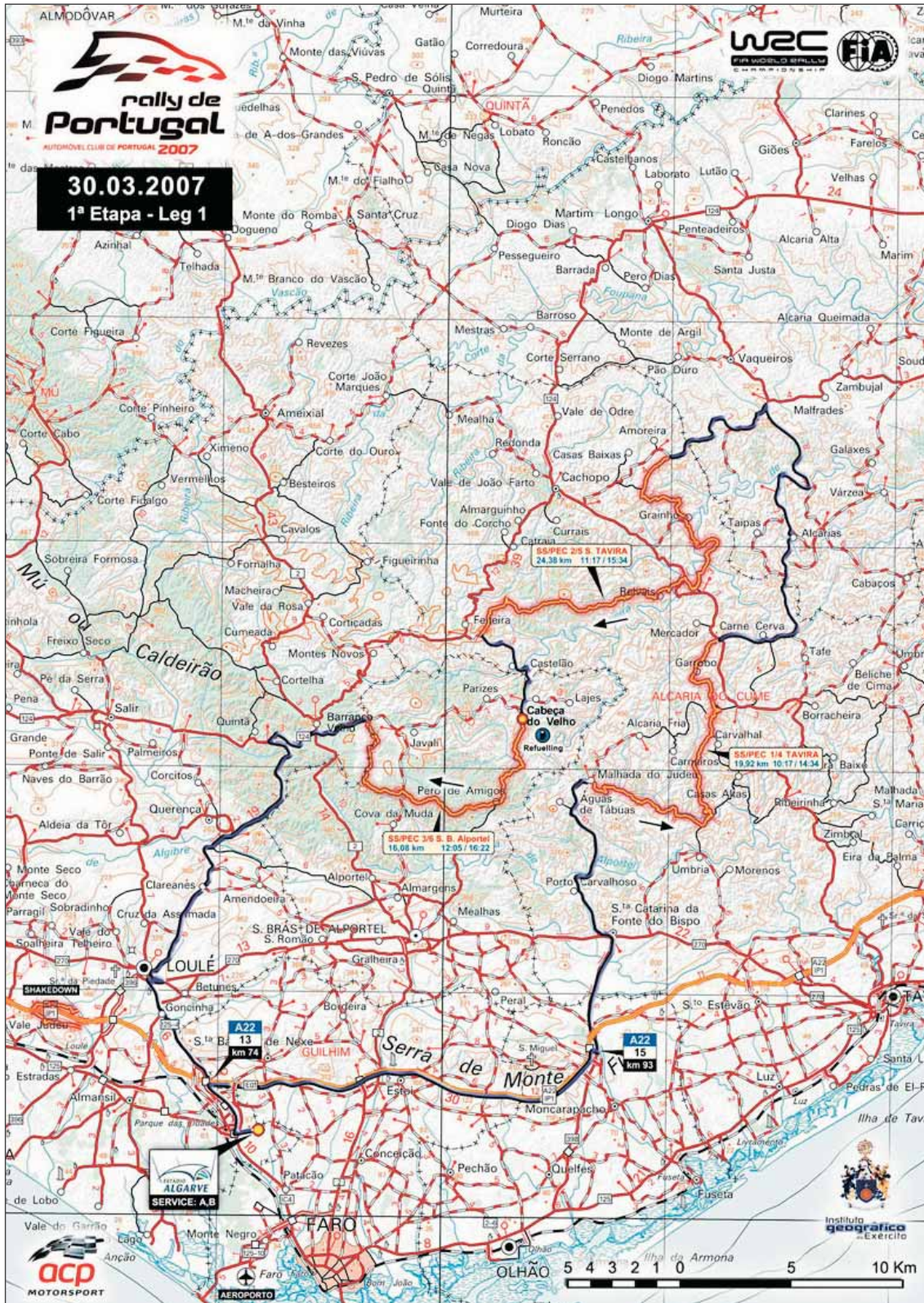
Domingo, 1 de Abril 2007

07h00	Partida da 3ª Etapa
08h40	PEC 14 – Loulé/Almodôvar 1 (17,6 km)
09h12	PEC 15 – Loulé (22 km)
12h07	PEC 16 – Loulé/Almodôvar 2
12h39	PEC 17 – Loulé 2
13h45	PEC 18 – Super Especial
13h55	Final da 3ª Etapa
14h30	Cerimónia de Pódio
16h30	Conferência de Imprensa final

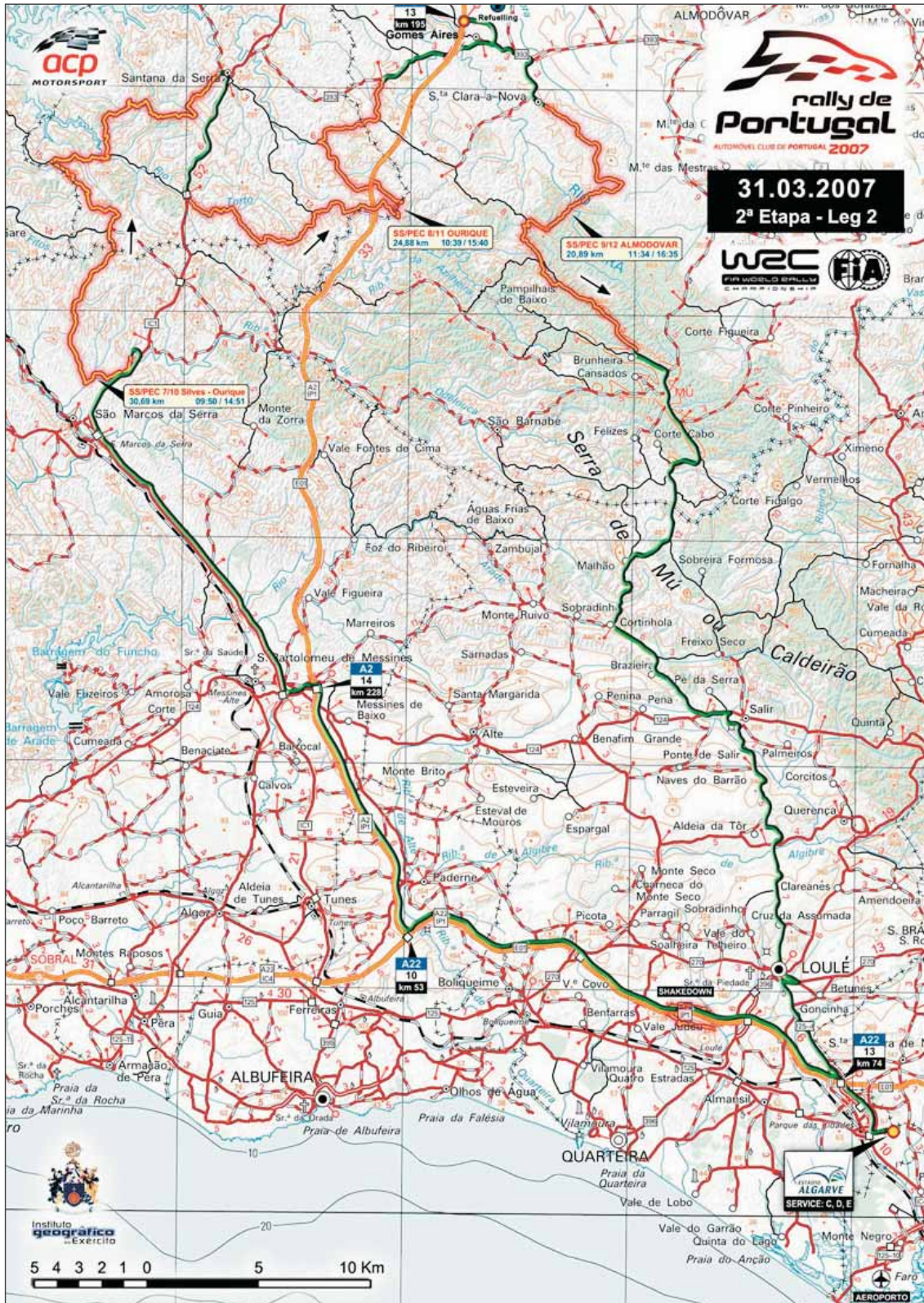
este espaço
pode ser seu

contacto@a2.com.pt

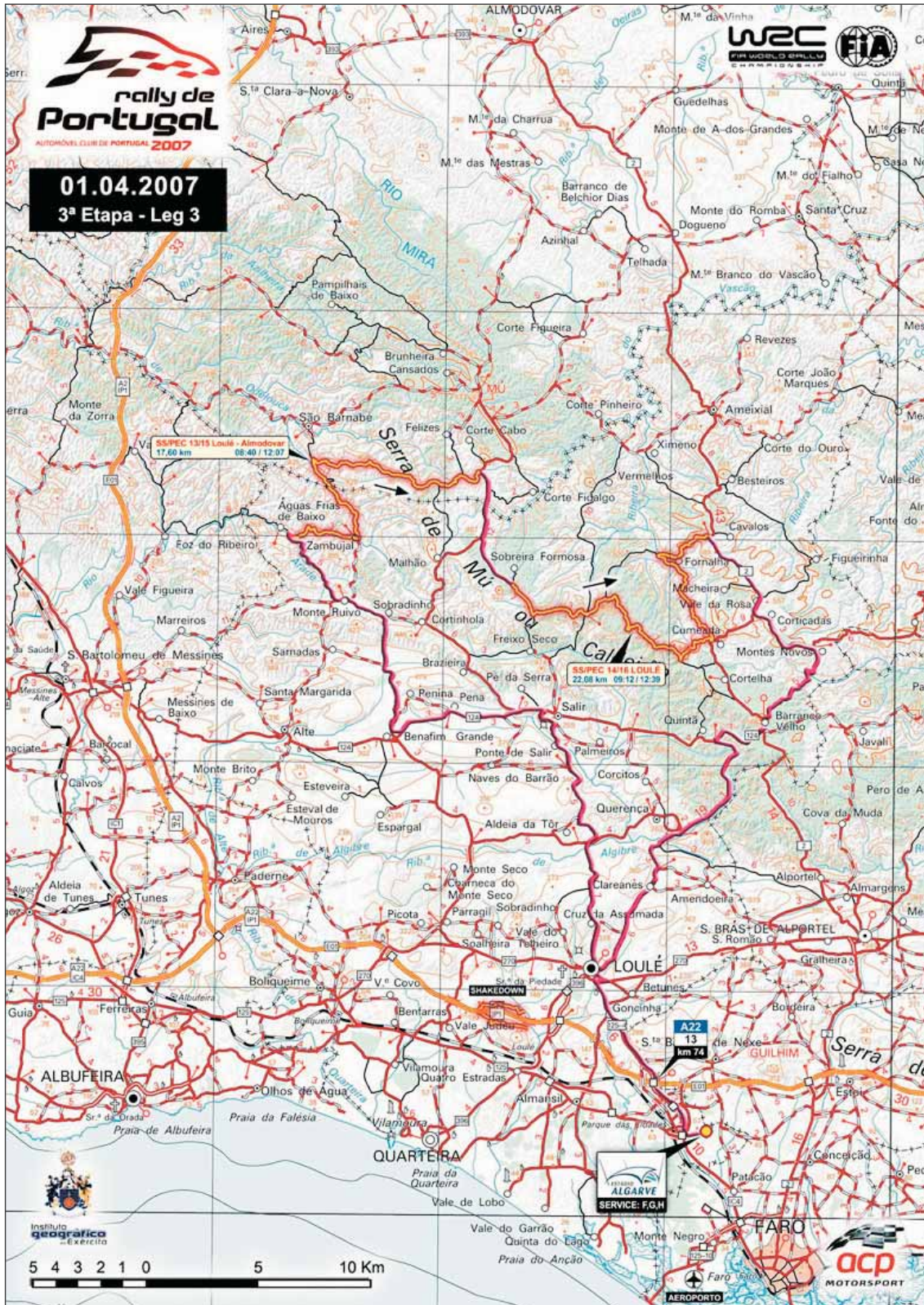
Mapa da 1ª Etapa



Mapa da 2ª Etapa



Mapa da 3ª Etapa



Lista de Inscritos

N.º	1º Condutor	2º Condutor	Nac.	Viatura	Concorrentes	Gr/CL	PR	CAT
1	LOEB Sébastien	ELENA Daniel	FRA/MON	Citroën C4	CITROËN TOTAL WRT	A 8	P1	WRC
2	SORDO Dani	MARTI Marc	ESP	Citroën C4	CITROËN TOTAL WRT	A 8	P1	WRC
3	GRONHOLM Marcus	RAÚTIAINEN Timo	FIN	Ford Focus RS WRC 06	BP FORD WORLD RALLY TEAM	A8	P1	WRC
4	HIRVONEN Mikko	LEHTINEN Jarmo	FIN	Ford Focus RS WRC 06	BP FORD WORLD RALLY TEAM	A8	P1	WRC
5	STOHL Manfred	MINOR Ilka	AUT	Citroën Xsara WRC	OMV KRONOS CITROËN WRT	A8	P1	WRC
6	CARLSSON Daniel	GIRAUDET Denis	SWE/FRA	Citroën Xsara WRC	OMV KRONOS CITROËN WRT	A8	P1	WRC
7	SOLBERG Petter	MILLS Philip	NOR/GBR	Subaru Impreza WRC 2006	SUBARU WORLD RALLY TEAM	A8	P1	WRC
8	ATKINSON Chris	MACNEALL Glenn	AUS	Subaru Impreza WRC 2006	SUBARU WORLD RALLY TEAM	A8	P1	WRC
9	LATVALA Jani-Matti	ANTTILA Miikka	FIN	Ford Focus RS WRC 06	STOBART VK M-SPORT FORD RALLY TEAM	A8	P1	WRC
10	SOLBERG Henning	MENKERUD Cato	NOR	Ford Focus RS WRC 06	STOBART VK M-SPORT FORD RALLY TEAM	A8	P1	WRC
11	PEREZ COMPANC Luis	MARIA VOLTA Jose	ARG	Ford Focus RS WRC 06	MUNCHI'S FORD WORLD RALLY TEAM	A8	P1	WRC
12	PABLO RAIES Juan	PEREZ COMPANC Jorge	ARG	Ford Focus RS WRC 06	MUNCHI'S FORD WORLD RALLY TEAM	A8	P1	WRC
16	WILSON Matthew	ORR Michael	GBR	Ford Focus RS WRC 06	STOBART VK M-SPORT FORD RALLY TEAM	A8	P2	WRC
17	GARDEMEISTER Toni	HONKANEN Jakke	FIN	Mitsubishi Lancer	TONI GARDEMEISTER	A8	P2	WRC
18	KOPECKÝ Jan	SCHOVANĚK Filip	CZE	Skoda Fabia WRC	JAN KOPECKÝ	A8	P2	WRC
19	DUVAL François	TBA	BEL	Skoda Fabia	FIRST MOTORSPORT	A8	P2	WRC
20	PONS Xavier	AMIGO Xavier	ESP	Mitsubishi Lancer	XAVIER PONS	A8	P2	WRC
21	OSTBERG Mads	UNNERUD Ole Kristian	NOR	Ford Focus RS WRC 06	ADAPTAAS	A8	P2	WRC
22	ARÁUJO Armando	RAMALHO Miguel	POR	Mitsubishi WRC 05	MITSUBISHI MOTORS DE PORTUGAL S.A.	A8	P2	WRC
23	MACHALE Gareth	NAGLE Paul	IRL	Ford Focus WRC	GARETH MACHALE	A8	P2	WRC
24	WILKS Guy	PUGH Phil	GBR	Ford Focus RS WRC 04	RAMSPORT	A8	P2	WRC
25	GALLI Gian Luigi	BERNACCHINI Giovanni	ITA	Citroën Xsara WRC	AIMONT RACING TEAM	A8	P2	WRC
27	MIKKELSEN Andreas	FLOENE Ola	NOR	Ford Focus RS WRC 04	STOBART VK M-SPORT FORD RALLY TEAM	A8	P2	WRC
31	SANDELL Patrick	AXELSSON Emil	SWE	Renault Clio 2.0 16V	PATRICK SANDELL	A 7	P3	JRC
32	AAVA Urmo	SIKK Kuldar	EST	Suzuki Swift S1600	URMO AAVA	A 6	P3	JRC
33	RAUTENBACH Conrad	SENIOR David	ZIM/GBR	Citroën C2 S1600	CONRAD RAUTENBACH	A 6	P3	JRC
35	PROKOP Martin	TOMANEK Jan	CZE	Citroën C2 S1600	MARTIN PROKOP	A 6	P3	JRC
36	MÖLDER Jaan	BECKER Katrin	EST/GBR	Suzuki Swift	JAAN MÖLDER	A 6	P3	JRC
38	KOSCIUSZKO Michal	SZCZEPANIAK Maciek	POL	Suzuki Swift	MICHAL KOSCIUSZKO	A 6	P3	JRC
39	CORTINOVIS Andrea	ZANELLA FLAVIO	ITA	Renault Clio	ANDREA CORTINOVIS	A 6	P3	JRC
40	BENONI Stefano	CANTONI Enrico	ITA	Citroën C2	STEFANO BENONI	A 6	P3	JRC
41	RUEDA Manuel	ROZADA Borja	ESP	Renault Clio R3	MANUEL RUEDA	A 7	P3	JRC
42	PARS Algar	JARVEOJA Ken	EST	Suzuki Swift S1600	AIGAR PARS	A 6	P3	JRC
43	ROZUKAS Vilius	SHOSHAS Audrius	LIT	Suzuki Swift S1600	VILIUS ROZUKAS	A 6	P3	JRC
44	REBOUT Dominique	GALMICHE Isabelle	FRA	Citroën C2 R2	PH-SPORT	A 6	P3	JRC
45	ANDERSSON P-G	ANDERSSON Jonas	SWE	Suzuki Swift S1600	SUZUKI SPORT EUROPE	A 6	P3	JRC
46	GALLAGHER Shaun	JENKINS Clive	IRL /GBR	TBA NN	WORLD RALLY TEAM IRELAND	A 6	P3	JRC
47	BETTEGA Alessandro	SCATTOLIN Simone	ITA	Ford Fiesta Super 1600	TRT SRL	A 6	P3	JRC
48	PINOMÄKI Kalle	NIKKOLA Tuomo	FIN	Renault Clio R3	KALLE PINOMÄKI	A 7	P3	JRC
49	KOMLJENOVIC Milos	JEREMIC Aleksandar	SER	Renault Clio R3	MILOS KOMLJENOVIC	A 7	P3	JRC
50	SCHAMMEL Gilles	JAMOUL Renaud	LUX	Citroën C2 R2	JPS JUNIOR TEAM	A 6	P3	JRC
51	AUQUIER Raphaël	PIROTTE Cédric	BEL	Citroën C2	RAPHAËL AUQUIER	A 6	P3	JRC
61	FLODIN Patrick	ANDERSSON Maria	SWE	Subaru Impreza	PATRICK FLODIN	N 4		GRN
62	ALEN Anton	ALANNE Timo	FIN	Fiat Punto S2000	ANTON ALEN	N 4		GRN
63	MAGALHÃES Bruno	GRAVE Paulo	POR	Peugeot 207 S2000	PEUGEOT TOTAL	N 4		GRN
64	PERES Fernando	SILVA José Pedro	POR	Mitsubishi Lancer EVO 9	FERNANDO PERES	N 4		GRN
65	FONTES José Pedro	PRATA Fernando	POR	Fiat Punto S2000	FIAT VODAFONE TEAM	N 4		GRN
66	SÁ Vitor	REIS Justino	POR	Toyota Corolla S2000	MY ROAD MOTORSPORT-BP ULTIMATE/CASTRO N 4	N 4		GRN
67	TEODÓSIO Ricardo	PRIMAZ Paulo	POR	Mitsubishi Lancer EVO 9	RICARDO TEODÓSIO	N 4		GRN
68	FRANCO Horácio	AZEVEDO Tiago	POR	Mitsubishi Lancer EVO 9	HORACIO FRANCO	N 4		GRN
69	PASCOAL Vitor	DUARTE Joaquim	POR	Subaru Impreza WRX	VITOR PASCOAL	N 4		GRN

este espaço
pode ser seu

contacto@a2.com.pt

Lista de Inscritos

N.º	1º Condutor	2º Condutor	Nac.	Viatura	Concorrentes	Gr/CL	PR	CAT
70	MADEIRA Rui	SILVA Nuno Rodrigues	POR	Mitsubishi Lancer EVO 9	RUI MADEIRA	N 4		GRN
71	GOMES José	HUGO Vítor	POR	Citroën Saxo	JOSÉ GOMES	A 6		GRA
72	GOMES Valtter	SANTOS Paulo	POR	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR	VALTER GOMES	N 4		GRN
73	MEIRELES Pedro	CASTRO Mário	POR	Subaru Impreza	PEDRO MEIRELES	N 4		GRN
74	GUIMARÃES Carlos	GOMES Nuno	POR	Mitsubishi Lancer EVO 7	CARLOS GUIMARÃES	N 4		GRN
75	SOUSA Bernardo	BABO Paulo	POR	Mitsubishi Lancer EVO 9	C.S. MARITIMO/CORAL/SÁ/CASA STº ANTONIO N 4			GRN
76	RODRIGUES António	CARVALHO Jorge	POR	Toyota Corolla S2000	MY ROAD MOTORSPORT-BP ULTIMATE/CASTRO N 4			GRN
77	SANTOS Mex Machado	COSTA António	POR	Mitsubishi Lancer EVO 8	M. COUTINHO MOBIL	N 4		GRN
78	CARDOSO Luis	BRANCO Isabel	POR	Mitsubishi Lancer EVO 8	LUIS CARDOSO	N 4		GRN
79	PEREIRA Nuno Barroso	PEREIRA João Jardim	POR	Subaru Impreza WRX	NUNO BARROSO PEREIRA	N 4		GRN
80	RODRIGUES Pedro	ROCHA Sérgio	POR	Subaru Impreza WRX STI	PEDRO RODRIGUES	N 4		GRN
81	SOKOLOV Igor	MIRKOTAN Vasily	RUS	Mitsubishi Lancer EVO 9	SYRUS RALLY TEAM	N 4		GRN
82	SARKISOV Sergey	KORNILOV Aleksandr	RUS/EST	Mitsubishi Lancer EVO 9	SYRUS RALLY TEAM	N 4		GRN
83	RIBERAS Joan	CIRCUNS Joan	ESP	Subaru Impreza Spec C	ESCUDERIA OSONA	N 4		GRN
84	PONS Eduard	PUJOL Guifré	ESP	Subaru Impreza Spec C	AC BAPORO MOTORSPORT	N 4		GRN
85	VILLANUELA Alexander	TRAMONT Arielle	ESP	Mitsubishi Lancer EVO 9	ALEXANDER VILLANUELA	N 4		GRN
86	BRYNILDSEN Eyvind	VERONICA Engan	NOR	Mitsubishi Lancer EVO 9	EYVIND BRYNILDSEN	N 4		GRN
87	BARREIRO José	FUENTES Manuel	ESP	Mitsubishi Lancer EVO 8 MR	JOSÉ BARREIRO	N 4		GRN
88	CHAPUS Serge	RAVAULT François	FRA	Mitsubishi Lancer EVO 8	SERGE CHAPUS	N 4		GRN
89	LOUSADO Rui	GOUVEIA Duarte	POR	Subaru Impreza	RUI LOUSADO	N 4		GRN
90	COSTA Ricardo	ALMEIDA Nuno	POR	Mitsubishi Lancer EVO 8	RICARDO COSTA	N 4		GRN
91	MATOS Carlos	HENRIQUES Jorge	POR	Renault Clio S1600	CARLOS MATOS	A 6		S1600
92	LEITE Francisco Barros	RAMALHO Luis	POR	Seat Ibiza Cupra	BL SPORT SEAT	N 4		GRN
93	CLARK Barry	MARTIN Alistair Scott	GBR	Ford Fiesta ST	BARRY CLARK	N 3		FIESTA STI
94	HUGHES Simon	MOLE Claire	GBR	Ford Fiesta ST	SIMON HUGHES	N 3		FIESTA STI
95	VERTUNOV Evgeniy	TROSHKIN Georgiy	RUS	Ford Fiesta ST	USPENSKIY RALLY TECNICA	N 3		FIESTA STI
96	BARBATI Gianni	CADORE Fabio	ITA	Ford Fiesta ST	TRT SRL	N 3		FIESTA STI
97	MONTEIRO Miguel	MONTEIRO Paulo	POR	Ford Fiesta ST 150	MIGUEL MONTEIRO	N 3		FIESTA STI
98	SILVA Miguel	CARVALHOSA Carlos	POR	Ford Fiesta ST	MIGUEL SILVA	N 3		FIESTA STI
99	BARANAUSKAS Vytautas	TBA/NN	LIT	Ford Fiesta ST	VYTAUTAS BARANAUSKAS	N 3		FIESTA STI
100	CALISTO Victor	CIRNE António	POR	Citroën Xsara 2.0 16V	RADICAL SEGUROS	N 3		GRN
101	RAMOS João Fernando	SOUSA Júlio	POR	Renault Clio	JOÃO FERNANDO RAMOS	N 3		GRN
102	GUEDES Miguel	PEREIRA Guilherme	POR	Citroën C2	C-ICE TEAM - SUEGOS	A 6		GRA
103	LOURO Paulo	PATRÍCIO José	POR	Peugeot 206	PAULO LOURO	A 6		GRA
104	LEYMARIE Francis	VIEUX-ROCHAT Patrick	FRA	Peugeot 306 16S	FRANCIS LEYMARIE	N 3		GRN
105	AVELAR Tiago	SANTOS Silva	POR	Fiat Punto	TIAGO AVELAR	A 7		GRA
106	SHEAN Christopher	CONDESSA Pedro	GBR	Citroën Saxo VTS	CHRISTOPHER SHEAN	N 2		GRN



Lista de Inscritos Challenge C2

N.º	1º Conductor	2º Conductor	Nac.	Viatura	Concorrentes	Gr/CL	CAT
201	OLIVEIRA Armando	BARBOSA Pedro	POR	Citroën C2	ARMANDO OLIVEIRA	A 6	Citroen C2
202	FERREIRA Rodrigo	SILVA António	POR	Citroën C2	RODRIGO FERREIRA	A 6	Citroen C2
203	NEVES Armindo	SERRA Filipe	POR	Citroën C2	ARMINDO NEVES	A 6	Citroen C2
204	GOMES Frederico	SANTOS Paulo Amorim	POR	Citroën C2	FREDERICO GOMES	A 6	Citroen C2
205	LOPES Carlos	MACEDO Marco	POR	Citroën C2	CARLOS LOPES	A 6	Citroen C2
206	FINS Pedro	CARVALHO Jorge	POR	Citroën C2	PEDRO FINS	A 6	Citroen C2
207	OLIVEIRA Carlos	CASTRO Duarte	POR	Citroën C2	CARLOS OLIVEIRA	A 6	Citroen C2
208	INÁCIO Manuel	BARBOSA Carlos	POR	Citroën C2	MANUEL INÁCIO	A 6	Citroen C2
209	ANTUNES Paulo	AMORIM Jorge	POR	Citroën C2	PAULO ANTUNES	A 6	Citroen C2
210	PINTO Jorge	TEIXEIRA Felisberto	POR	Citroën C2	JORGE PINTO	A 6	Citroen C2
211	TAVARES Pedro	ALVARINHAS Joaquim	POR	Citroën C2	PEDRO TAVARES	A 6	Citroen C2
212	SIRGADO Rui	GRILLO Arlindo	POR	Citroën C2	RUI SIRGADO	A 6	Citroen C2
213	PIRES Alexandre	ARTINS Filipe	POR	Citroën C2	ALEXANDRE PIRES	A 6	Citroen C2



PUBLICIDADE



Magazine TT ®

Editor: Pedro Barreiros
 (pedro.barreiros@a2.com.pt)
Redacção: Anabela Martinho
 (anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe
 Loureiro (filfranca@yahoo.com)
Fotografia: AIFA (email@aifaonline.com) e
 A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)
Paginação: Pedro Miguel Barreiros
 (pbbarreiros@gmail.com)
Produção: R2 (geral@r2com.pt)
Propriedade: